CAMINHOS DE ROSA
simplicidade



DESAFIO SOBRE RODAS 2027

155 · 300 KM · 21 E 22 DE AGOSTO



“Digo: o real não está
na saída nem na chegada:
ele se dispõe para a gente
é no meio da travessia.”

JOÃO GUIMARÃES ROSA

Foto: André Carvalho/Octopus Filmes

1. CONVITE

SIMPLICIDADE – do latim *simplicitas*, é a qualidade do que é simples, natural e sem excessos, artifícios ou complicações. Também pode significar naturalidade, sinceridade e despojamento.

Nosso tema para 2027 é mais do que uma temática: é o nosso entendimento do que somos, de onde viemos e do que significa percorrer os Caminhos de Rosa!

Vocês trilham hoje o mesmo caminho que Guimarães Rosa percorreu em 1952! Naquela época, além de médico, ele já era um nome notável da diplomacia: foi cônsul adjunto em Hamburgo, o principal porto europeu, e viveu na pele os horrores da II Guerra. Em 1958, foi promovido a Ministro de Primeira Classe, o posto máximo da carreira diplomática, equivalente a Embaixador. Mesmo assim, nunca chefiou uma embaixada: preferiu permanecer no Brasil, à frente da Divisão de Fronteiras do Itamaraty. Além disso, dominava a gramática e a fluência de diversas línguas; pesquisadores estimam que foram mais de 20 idiomas!

Mas, ao percorrer o sertão em 1952, ele não se apresentou como médico nem como diplomata: era apenas o primo do dono da boiada! Dormiu com os vaqueiros, nos currais, na rede, comeu com os tropeiros e, mesmo sem ser homem de montaria, topou o desafio de desbravar o sertão no lombo da mula Balalaica! Naquele tempo, boa parte do cerrado ainda estava de pé, e não havia o conforto que conhecemos hoje nem estradas marcadas. Ele viveu como um vaqueiro por 15 dias!

Dessa vivência nasceram seus dois principais livros, *Corpo de Baile* e *Grande Sertão: Veredas*, que colocam os vaqueiros, suas pessoas e suas tradições em evidência e até hoje intrigam leitores e pesquisadores, tamanha a profundidade daquela que parecia a mais simples das rotinas! Como ele dizia, o sertão é do tamanho do mundo!

Por 15 dias ele viveu uma vida simples, sem privilégios nem confortos. Isso mostra que a simplicidade é uma beleza viva, disponível para quem busca enxergá-la; do contrário, ela se perde no excesso!

Simplicidade é antes de tudo, confiança, para falar de gente e colocar as pessoas no centro de tudo. Um conceito que abrange humanidade, afeto, acolhimento, hospitalidade, proximidade, convivência e pertencimento. O território existe porque há gente vivendo aqui, trabalhando, contando histórias e recebendo quem chega. Compartilhamos, durante sua presença aqui, com o que temos de melhor!

Nosso território reúne paisagem, ancestralidade, memória, tradição, natureza e modos de vida. Não é apenas o cenário onde a sua vivência acontece, mas parte viva dela, e por isso, antes de qualquer coisa, precisa ser compreendida e respeitada, não alterada, enfeitada para receber alguém! Foi na sua essência, que surgiu o melhor romance brasileiro e que ficou entre os 10 melhores livros do século passado!

E para cruzar esse território, o tempo, representa outra relação com a pressa. Incorpora ritmo, pausa, silêncio, contemplação, espera, permanência e serenidade. É dar tempo para que o

caminho, as pessoas e as experiências possam realmente acontecer. Sem respeitar o território, a travessia simplesmente não acontece!

E para que tudo se torne mais leve, o encontro é outro conceito importante, é o ponto em que pessoas, histórias, lugares e experiências se cruzam. Reúne convivência, troca, reciprocidade, vínculo, proximidade e descoberta. É aquilo que transforma uma passagem pelo território em relação, onde surgem as histórias, casos, e a transmissão de tudo isso, onde o conhecimento é transmitido da forma mais ancestral possível, o diálogo!

E para conhecer esse território, é preciso percorrer um caminho, que neste contexto, representa movimento, processo e transformação. É pelo caminho que reunimos travessia, descoberta, experiência, esforço, escolhas, liberdade e aprendizado. O importante não é apenas o ponto de chegada, mas tudo aquilo que acontece enquanto se percorre o caminho.

E para que isso aconteça de forma mais profunda, ele cobra presença, estar verdadeiramente onde se está. Presença é escuta, atenção, contemplação, silêncio, percepção, vínculo e inteireza. É diminuir distrações para perceber pessoas, paisagem, sons, gestos e pequenos acontecimentos.

E isso não acontece sem partilha, dividir o que se tem e o que se sabe. Partilhar a comida, histórias, conhecimentos, memória, hospitalidade, reciprocidade, cuidado e comunidade. É sentar à mesma mesa, trilhar junto e permitir que saberes circulem.

E para que seja um legado é preciso verdade, ao que é autêntico, natural e sem filtros, abrange sinceridade, espontaneidade, identidade, simplicidade, coerência e respeito ao que o território realmente é. Não criar uma versão do sertão para o visitante, mas permitir que ele encontre um sertão existente.

"A vida não é complexa. Nós é que somos complexos. A vida é simples, e a coisa simples é a coisa certa." — Oscar Wilde

Caminhos de Rosa 2027 — Edição Simplicidade

2. HOMENAGEADA



Débora Batista, homenageada da edição Simplicidade 2027.

Conheci a Débora há alguns anos. Naquela época, talvez ela ainda não soubesse exatamente onde tudo aquilo iria chegar. Ela tinha uma vontade muito simples: que todas as crianças tivessem o mesmo direito de brincar e se divertir.

A história começou dentro de casa, com a filha, Júlia. Débora percebia as barreiras que ela encontrava para brincar, para acessar os brinquedos e participar das mesmas coisas que outras crianças. E, como mãe, foi atrás de uma solução. Queria que a filha pudesse brincar. Era só isso.

Só que, nessa busca, encontrou outros pais vivendo o mesmo dilema. Junta um daqui, outro dali, e aquilo deixou de ser apenas uma história entre Débora e Júlia. De repente eram muitas crianças, muitas famílias, gente que nem se conhecia antes, crianças com e sem deficiência dividindo o mesmo espaço e descobrindo que inclusão também pode começar numa brincadeira.

Chegou uma hora em que a Débora já não dava conta sozinha.

Daí nasceu a ideia de criar uma organização e fazer aquilo do jeito que precisava ser feito. Surgiu o Instituto Circuito Inclusão.

Vieram as corridas de rua, os piqueniques, os bazares, as ruas de lazer, os projetos esportivos, o trabalho nas escolas, o futebol inclusivo em Belo Horizonte, a primeira sede... Foi tudo crescendo muito rápido.

Até que um dia recebi a notícia de que o Circuito passava a integrar a rede Gerando Falcões e ganhava uma sede enorme, em Contagem. Aquela ideia que começou com uma mãe querendo

que a filha pudesse brincar tinha virado uma organização capaz de chegar a milhares de pessoas.

Hoje, o Circuito Inclusão atua em sete cidades, reúne mais de 22 colaboradores diretos, além de voluntários, profissionais e tantas outras pessoas que ajudam a fazer tudo acontecer.

Mas talvez o mais bonito seja perceber que a Débora de hoje continua sendo a mesma Débora que conheci lá atrás. A mesma simplicidade, o mesmo amor e a mesma vontade de fazer com que ninguém fique de fora.

Nas palavras dela, o Circuito promove "não só o esporte, mas a inclusão, o respeito às diferenças e a valorização da diversidade".

Por isso, em uma edição da Caminhos de Rosa que fala de simplicidade e de colocar as pessoas no centro de tudo, nossa homenagem é para Débora Batista.

Uma homenagem que é também um agradecimento por tudo que ela construiu — e por continuar mostrando que, muitas vezes, uma transformação enorme começa com uma vontade muito simples.

Vida longa ao Circuito Inclusão!

3. ATUALIZAÇÕES

Nesta seção, apenas as novidades de 2027.

Edição Simplicidade

- Novo tema e regulamento revisado, mais enxuto e 100% voltado ao ciclismo, sem regras herdadas das corridas a pé.
- **Distância oficial 155 km:** o antigo percurso de 150 km passa a se chamar 155 km.

Pacote Logística e hospedagem

- **300 km – Pacote Logística opcional (R$ 700,00):** hospedagem na véspera em Três Marias e translado Belo Horizonte ⇄ largada/chegada, com transporte da bicicleta.
- **155 km – Pacote Logística opcional (R$ 550,00): translado Belo Horizonte ⇄ largada/chegada, com transporte da bicicleta (saída na manhã da prova) e hospedagem na chegada.**
- Quartos duplos ou triplos, sem ar-condicionado. Quarto individual, com ar ou para acompanhantes: fale com a organização.

Valores e políticas

- Novos valores 2027 e novo calendário de lotes.
- **Pessoa idosa (60+):** 50% de desconto sobre a inscrição esportiva.
- **Direito de arrependimento:** reembolso integral em até 7 dias após a compra.
- **Clube Fidelidade 2027: combine os eventos do calendário e ganhe até 20% de desconto; veteranos, até 25%. Novidade: medalha Tríplice do Sertão para quem completar Rodas, Desafio a Pé e Festival no mesmo ano.**

Caminhos de Rosa no mundo

- Divulgação internacional em 2027 e **International Entry** para atletas residentes no exterior (US$ 800,00, tudo incluso, qualquer distância).
- Versão deste regulamento em inglês.

Segurança

- Farol dianteiro e pisca traseiro passam a constar da lista de itens obrigatórios.

CALENDÁRIO CAMINHOS DE ROSA 2027

Um ano inteiro de sertão! Cada evento é uma forma diferente de atravessar o território. Combine suas travessias e ganhe descontos pelo Clube Fidelidade.

Data	Evento	Onde
20 a 25 de abril	Travessia Caminhos de Rosa – 4 dias	Cordisburgo e território
17 a 25 de julho	Travessia Caminhos de Rosa – 9 dias	Cordisburgo e território
21 e 22 de agosto	**Desafio sobre Rodas – 155 e 300 km**	**Três Marias → Paraopeba**
3 a 7 de setembro	Desafios a Pé – 7, 16, 21, 50, 155 e 255 km	Três Marias / Morro da Garça → Paraopeba
9 a 17 de outubro	Travessia Caminhos de Rosa – 9 dias	Cordisburgo e território
13 a 15 de novembro	Festival Homem da Terra	Fazenda Paulista – Curvelo

CLUBE FIDELIDADE 2027

Nível	Participações no ano	Desconto em todas as inscrições
Bronze	2 eventos	10% de desconto
Prata	3 eventos	15% de desconto
Ouro	4 eventos ou mais	20% de desconto – a economia equivale a quase uma inscrição inteira!

Em 2027 são seis oportunidades: as três Travessias Caminhos de Rosa (abril, julho e outubro), o Desafio sobre Rodas, os Desafios a Pé e o Festival Homem da Terra (veja o calendário no capítulo Atualizações).

SUMÁRIO

1. CONVITE ... 3
2. HOMENAGEADA ... 5
3. ATUALIZAÇÕES ... 7
4. ONDE O EVENTO ACONTECE ... 12
5. PROGRAMAÇÃO ... 14
    DIA 20/8 – SEXTA-FEIRA ... 14
    DIA 21/8 – SÁBADO ... 14
    DIA 21/8 – SÁBADO ... 14
    DIA 22/8 – DOMINGO ... 14
6. CHECK LIST ... 15
    6.1. Itens OBRIGATÓRIOS a todos os atletas ... 15
    6.2. Itens Sugeridos ... 15
7. PRAZOS, VAGAS E LOTES ... 16
    7.1. Valor das inscrições ... 16
    7.2. Transferência e adiamento ... 16
    7.3. Cancelamentos e reembolsos ... 17
    7.4. Cortesias e promoções ... 18
    7.5. Clube Fidelidade ... 18
    7.6. Pacote Logística, hospedagem e atletas internacionais ... 19
    7.7. Seguros e cobertura ... 20
    7.8. Atendimento ao atleta ... 20
    7.9. Vagas disponíveis ... 20
8. REGULAMENTO ... 22
    8.1. INSCRIÇÕES ... 22
    8.2. REGRAS GERAIS A TODOS OS ATLETAS ... 22
    8.3. PENALIZAÇÕES ... 24
    8.4. ENTREGA DE KIT'S E ITENS OBRIGATÓRIOS ... 25
    8.5. CATEGORIAS ... 25
    8.6. PREMIAÇÃO ... 26
    8.7. REGULAMENTOS ESPECIFICOS ... 26
    8.8. CICLISTA RAIZ ... 27
        Sobre as Bicicletas e a competição: ... 27
    8.9. OLD BIKES ... 27

Sobre as Bicicletas e a competição: 27
9. INFORMAÇÕES GERAIS 29
9.1. Ultramaratona 155 km 29
9.2. Ultramaratona 300 km 29
10. PONTOS DE CONTROLE E APOIO 30
Estrutura dos pontos de apoio 30
Equipe de apoio no percurso 30
Sacola de apoio – BAG´s 31
11. PERCURSOS 34
11.1. PERCURSOS COMENTADOS 35
Trecho 2 – Fazenda Tolda 37
Trecho 4 – Vereda São José 38
Trecho 5 – Morro da Garça – TRECHO MAIS DURO DA PROVA 39
Trecho 6 – Riacho das vacas 40
Trecho 7 – Fazenda Dona Etelvina 41
Trecho 8 – Fazenda do Juvenal Papudo 42
Trecho 9 – Morro do Ventania 43
Trecho 10 – Paraopeba 44
12. MASCOTE 46
13. MANUAL ÉTICO 47
TERMO DE ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE CIVIL 48
TERMO DE LIBERAÇÃO DE IMAGEM E DADOS 50
TERMO DE ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE MÉDICA 51


CAMINHOS DE ROSA
"Caminhos de Rosa é a prova que revisita a essência da Obra de Guimarães Rosa.
É a simplicidade que inspira na largada e transforma na chegada.
É o desafio dos obstáculos invisíveis que superamos a cada passo.
É o resgate de nossa essência que é capturada durante a travessia.
É a experiência exclusiva, memorável."
Wagner
Atleta e Poeta
001

4. ONDE O EVENTO ACONTECE



Ilha da Sirga, no Rio São Francisco, em Três Marias – André Carvalho/Octopus Filmes.

O Desafio sobre Rodas atravessa o coração do sertão roseano, o território que inspirou Grande Sertão: Veredas e Corpo de Baile. O percurso de 300 km larga de Três Marias, às margens do Rio São Francisco; o de 155 km, do Morro da Garça, a montanha que virou personagem de Guimarães Rosa.

Pelo caminho, estradas de terra, veredas, chapadas, fazendas e distritos como Pedras, Andrequicé e Buritizinho, até a chegada na Floresta Nacional de Paraopeba. Em todo o trajeto, a regra é a mesma: respeitar o território, as porteiras, as pessoas e o tempo do sertão.



Pescadores no Rio São Francisco, em Três Marias – André Carvalho/Octopus Filmes.

O OLHAR POR TRÁS DAS IMAGENS

André Carvalho · Octopus Filmes

As fotografias de paisagem deste regulamento são de André Carvalho, da Octopus Filmes. Videomaker da Caminhos de Rosa desde antes da primeira prova, André acompanha o projeto até hoje: assina as imagens do documentário Caminhos de Rosa e quase todos os vídeos que contam a nossa história.

O seu olhar traduz o sertão em imagem: a luz que atravessa a poeira da estrada, o silêncio das veredas, o gesto de quem vive e de quem atravessa o território. É esse olhar que faz o sertão chegar a quem ainda não o conhece.

Quer contar a sua história em imagens?

Fale com a Octopus Filmes, produtora audiovisual de Belo Horizonte: vídeos, documentários, fotografia e imagens aéreas.

WhatsApp +55 31 98893-3022
E-mail octopusfilmes@gmail.com
Site www.octopusfilmes.com.br

Aponte a câmera e chame no WhatsApp

5. PROGRAMAÇÃO

Três Marias/MG – Centro de Artesanato de Três Marias

Rua Dois – atrás do BH Supermercados

DIA 20/8 - SEXTA-FEIRA

10h – Saída do translado 300 km (Pacote Logística) de Belo Horizonte

17h – Início da entrega de Kit's

19h – Abertura oficial

19h30 - Jantar

20h - Início da reunião pré-prova

21h - Encerramento das atividades do dia

DIA 21/8 - SÁBADO

6h – Largada dos atletas 300 km – Três Marias

6h15 – Encerramento em Três Marias

Morro Da Garça – Pousada Sol e Lua do Sertão

R. Rua Antônio Soares s/n

DIA 21/8 - SÁBADO

8h – Entrega de kit's 155 km

7h – Saída do translado 155 km (Pacote Logística) de Belo Horizonte

12h30 – Reunião pré prova – Morro da Garça

13h – Largada – 155 km – Morro da Garça

18h – Encerramento em Morro da Garça

DIA 22/8 - DOMINGO

12h – Fechamento da chegada e encerramento

13h – Cerimônia de encerramento e Premiação

13h30 – Retorno do translado para Belo Horizonte

TODAS AS CHEGADAS SERÃO NO MESMO LOCAL

Paraopeba – Floresta Nacional de Paraopeba

R. Barão A. Cândido, 357

6. CHECK LIST

6.1. Itens OBRIGATÓRIOS a todos os atletas

( ) Reservatório de água

( ) Capacete com fivela

( ) Apito

( ) Manta térmica

( ) GPS

( ) Farol dianteiro e pisca traseiro (ou colete refletivo)

( ) Baterias/carregador para GPS e iluminação

( ) Kit primeiros socorros, contendo:

- Atadura
- Antisséptico
- Analgésico
- Antialérgico

6.2. Itens Sugeridos

( ) Meias

( ) Sapatilha/tênis

( ) Shorts

( ) Camiseta

( ) Toalhas

( ) Soro fisiológico

( ) Calça

( ) Óculos

( ) Viseira/Boné

( ) Protetor solar

( ) Repelente

( ) Comida

( ) Suplementos

( ) Higiene pessoal- desodorantes, escova dentária, creme dental, sabonete.

( ) Lenço umedecido/Papel Higiênico

( ) Papel toalha

( ) Polaina (muita poeira)

( ) Colírio (muita poeira)

( ) Dinheiro

( ) Chinelo

( ) Copo

O uso do GPS para navegação é obrigatório, e a marcação tem como único objetivo trazer segurança ao atleta. Vamos manter a marcação e os piscas, mas como um papel secundário ao uso da navegação por GPS, seja por uso de aplicativos de celular, ou por outros aparelhos portáteis.

7. PRAZOS, VAGAS E LOTES

POLÍTICA DE INSCRIÇÕES, LOTES, CANCELAMENTOS E REEMBOLSOS

7.1. Valor das inscrições

7.1.1. Não cobramos taxa de inscrição. O valor apresentado em cada modalidade é final e integral, sem acréscimos de taxa de serviço ou plataforma.

7.1.2. Os valores podem variar conforme o cronograma de lotes, com reajuste médio de 12% entre cada fase, devidamente divulgado pela organização.

7.1.3. O objetivo dos lotes é estimular a inscrição antecipada, viabilizando melhor planejamento e sustentabilidade do evento.

Prova	Data do evento	Promocional até 31/01/2027	1º lote 01/02 a 15/05/2027	2º lote a partir de 16/05/2027	Pacote Logística (opcional, fixo)
Bike 300 km	21/ago	R$ 764,00	R$ 856,00	R$ 959,00	R$ 700,00
Bike 155 km	21/ago	R$ 653,00	R$ 731,00	R$ 819,00	R$ 550,00

Tabela 1- Tabela com valores das inscrições e lotes

O Pacote Logística é opcional, tem valor fixo e não sofre reajuste de lote. Atletas residentes no exterior: ver International Entry no item Pacote Logística, hospedagem e atletas internacionais.

Atletas que se inscreverem no lote promocional têm direito a reembolso de 90% do valor pago até dia 15 de maio como forma de incentivar a inscrição antecipada!

7.2. Transferência e adiamento

7.2.1. A transferência de titularidade e o adiamento da inscrição para o ano seguinte são permitidos sem custo adicional até as datas abaixo:

	Desafio sobre Rodas
Encerramento das inscrições	31 de julho de 2027
Troca de titularidade	31 de julho de 2027
Adiamento para o próximo ano	31 de julho de 2027

*Tabela 2- **Prazo para encerramento das inscrições, troca de titularidade e adiamento para o próximo ano.***

7.2.2. Após esses prazos, as solicitações estarão sujeitas à análise da organização

7.2.3. A inscrição é pessoal e intransferível fora dos prazos acima.

7.2.4. Limitação de uso dos benefícios:

7.2.4.1. Cada inscrição poderá utilizar apenas uma vez o benefício de troca de titularidade ou adiamento.
7.2.4.2. Uma vez transferida, a inscrição não poderá ser adiada.
7.2.4.3. Da mesma forma, inscrições adiadas não poderão ser novamente adiadas em edições futuras, nem transferidas a outro participante.
7.2.4.4. Isso vale para as inscrições transferidas: o benefício de troca ou adiamento só poderá ser utilizado uma única vez, não sendo cumulativo ou renovável em nenhum momento.
7.2.4.5. Esses benefícios são pessoais, intransferíveis e válidos apenas para o ciclo de inscrição vigente.

7.3. Cancelamentos e reembolsos

7.3.1. Todo atleta tem direito a reembolso integral (100%) do valor pago, caso o pedido seja feito em até 7 dias após a compra (direito de arrependimento – art. 49 do Código de Defesa do Consumidor). Entre o 8º e o 15º dia após o pagamento, o reembolso será de 95% do valor pago.

7.3.2. Após esse prazo, aplicam-se as taxas de reembolso abaixo, conforme o motivo e a data da solicitação:

CANCELAMENTOS		
TAXAS DE REEMBOLSO – Montante em crédito a ser ressarcido		
Período da solicitação	**Desistências sem comprovação médica**	**Desistências com lesão comprovada (relatório médico)**
Até 31 de janeiro (antes da virada do 1º lote)	**90%**	**95%**
De 1º de fevereiro a 15 de maio (até a virada do 2º lote)	**75%**	**90%**
De 16 de maio a 31 de julho (último período antes do evento)	**50%**	**75%**
Após 1º de agosto (menos de 30 dias do evento)	**Sem reembolso**	**50%** *(crédito para o ano seguinte)*

Tabela 3 - Taxas de reembolso

A Caminhos de Rosa acredita que planejamento é parte da travessia — tanto para o atleta quanto para a organização.
Por isso, nossa política de reembolso foi criada para proteger quem se inscreve com antecedência, sem penalizar quem se dedica aos treinos e pode enfrentar uma lesão inesperada.

Quanto mais cedo o atleta se inscrever, maior será o percentual de reembolso em caso de desistência — especialmente nos casos comprovados por relatório médico.
Assim, inscrever-se antecipadamente continua sendo vantajoso, mesmo diante de imprevistos, além de garantir vaga, menor valor e melhores condições logísticas.

7.3.3. Mulheres grávidas têm direito a reembolso integral, em qualquer momento, mediante comprovação médica.

7.3.4. Profissionais com escalas variáveis (Polícia Militar, Polícia Civil, Corpo de Bombeiros, Forças Armadas e outras profissões com escala mensal) terão direito a reembolso de 90%, mediante apresentação da nova escala de trabalho, desde que o cancelamento seja solicitado até 10 dias antes do evento.

7.3.5. Os reembolsos serão realizados via transferência bancária em até 25 dias úteis após a confirmação do cancelamento.

7.4. Cortesias e promoções

7.4.1. Cortesias e cupons promocionais são válidos apenas no primeiro lote.

7.4.2. Todos os cupons expiram automaticamente na abertura do segundo lote

7.4.3. A organização poderá realizar campanhas promocionais em datas comemorativas (como Black Friday, Dia dos Namorados etc.), sem aviso prévio.

7.4.4. Nenhum desconto é cumulativo com outras promoções, cortesias ou políticas de fidelidade.

7.5. Clube Fidelidade

7.5.1. A Caminhos de Rosa valoriza a fidelidade dos atletas, oferecendo descontos progressivos conforme o número de participações anuais: Em 2027 são seis oportunidades: as três Travessias Caminhos de Rosa (abril, julho e outubro), o Desafio sobre Rodas, os Desafios a Pé e o Festival Homem da Terra (veja o calendário no capítulo Atualizações).

Nível	Participações no ano	Desconto em todas as inscrições
Bronze	2 eventos	10% de desconto
Prata	3 eventos	15% de desconto
Ouro	4 eventos ou mais	20% de desconto – a economia equivale a quase uma inscrição inteira!

Tabela 4 - Tabela de fidelidade

7.5.2. Os descontos são pessoais, intransferíveis e não cumulativos com outros benefícios.

7.5.3. **Veteranos:** quem constrói sua história no sertão ao longo dos anos tem desconto pelo número de participações concluídas em provas ou travessias da Caminhos de Rosa, em qualquer edição:

VETERANOS DO SERTÃO		
Título	**Participações concluídas**	**Benefícios**
Bindoia	3	15% de desconto sobre o valor total da inscrição
Zito	5	20% de desconto sobre o valor total da inscrição
Manuelzão	10 ou mais	25% de desconto sobre o valor total da inscrição + placa com o nome no Museu de Território Caminhos de Rosa + jaqueta exclusiva personalizada (sem número de peito)

7.5.4. Edições antigas são aceitas mediante comprovação. Nas travessias, a comprovação é o nome do participante.

7.5.5. Os benefícios do Clube Fidelidade (por ano ou de veteranos) não se somam entre si nem com o desconto 60+, cupons, combos ou promoções: vale sempre o maior. Eles incidem sobre a parte esportiva da inscrição, exceto no nível Manuelzão, que incide sobre o valor total.

7.5.6. Tríplice do Sertão: quem completar o Desafio sobre Rodas, um dos Desafios a Pé e o Festival Homem da Terra no mesmo ano recebe a medalha especial Tríplice do Sertão, entregue na premiação de encerramento do Festival.

7.5.7. Para validação, o atleta envia a comprovação de cada participação concluída (foto do número de peito ou resultado oficial; nas travessias, basta o nome) para diretor@caminhosderosa.com.br e recebe um cupom individual.

7.6. Pacote Logística, hospedagem e atletas internacionais

7.6.1. Pacote Logística 300 km (opcional) – R$ 700,00: hospedagem na véspera da largada em Três Marias (20/8) e translado Belo Horizonte ⇄ largada/chegada, com transporte da bicicleta.

7.6.2. Pacote Logística 155 km (opcional) – R$ 550,00: translado Belo Horizonte ⇄ largada/chegada, com transporte da bicicleta. A van sai na manhã da prova; não há hospedagem na largada, mas há hospedagem na chegada, já que os atletas chegam de madrugada.

7.6.3. Combo inscrição + Pacote Logística: quem compra a inscrição e o Pacote Logística juntos tem 5% de desconto no conjunto. Esse desconto não é cumulativo com o Clube Fidelidade: vale o maior.

7.6.4. O translado sairá independentemente do número de passageiros. Horários e pontos de embarque serão informados aos inscritos.

7.6.5. Hospedagem simples, como o sertão: quartos duplos ou triplos, sem ar-condicionado. Quem desejar quarto individual, com ar-condicionado ou hospedagem para acompanhantes deve entrar em contato com a organização pelos canais oficiais.

7.6.6. Composição do valor: nas provas com Pacote Logística, o valor total é a soma da inscrição esportiva com os serviços turísticos (hospedagem e translado). Cada parte segue suas próprias regras de desconto e reembolso.

7.6.7. Pessoa idosa (60+): desconto de 50% sobre a inscrição esportiva, conforme o Estatuto da Pessoa Idosa (Lei 10.741/2003). O desconto não incide sobre

hospedagem e translado e não é cumulativo com o Clube Fidelidade, cupons ou promoções – prevalece o maior benefício.

7.6.8. **Reembolso do Pacote Logística:** integral até 30 de junho de 2027. Após essa data, não há reembolso, mas o pacote pode ser transferido junto com a inscrição, dentro dos prazos de troca de titularidade.

7.6.9. **Atletas internacionais (International Entry):** atletas residentes fora do Brasil se inscrevem exclusivamente pelo pacote completo abaixo. Reembolso do valor pago, descontados US$ 200,00, até 31 de maio de 2027; após essa data, somente transferência de titularidade.

International Entry	Valor	Inclui
Desafio sobre Rodas **155 km ou 300 km**	US$ 800,00	Inscrição + translado Aeroporto Internacional de Confins ⇄ prova com transporte da bike + hospedagem de 20 a 23/8 (3 noites) + café da manhã e jantar + atendimento bilíngue

7.7. Seguros e cobertura

7.7.1. Todos os atletas inscritos possuem seguro de acidentes pessoais, válido durante o período da competição, conforme apólice contratada pela organização.

7.7.2. A organização mantém, adicionalmente, um seguro de responsabilidade civil, cobrindo danos e acidentes que possam ocorrer durante o evento, conforme legislação vigente.

7.8. Atendimento ao atleta

7.8.1. A Caminhos de Rosa mantém canais oficiais de comunicação para atendimento aos atletas:

- E-mail: diretor@caminhosderosa.com.br
- WhatsApp: (31) 9 9208-0696
- Site oficial: www.caminhosderosa.com.br

7.8.2. Dúvidas, cancelamentos, solicitações de troca e reembolsos devem ser feitos exclusivamente por esses canais oficiais, para registro e rastreabilidade.

7.9. Vagas disponíveis

Buscando um melhor planejamento do nosso evento, e atendendo a sugestão de atletas, abaixo a distribuição das vagas de acordo com cada modalidade

155 km----------120 vagas

300 km----------130 vagas

OLD BIKES---------- Ilimitado

CICLISTA RAIZ----------ilimitado

A Caminhos de Rosa acredita que transparência, respeito e clareza são parte do caminho.

Cada política aqui descrita busca equilíbrio entre o planejamento do evento e o direito dos atletas que tornam essa travessia possível.

8. REGULAMENTO

Ele é aplicado a todos os atletas. O objetivo deste regulamento é orientar e definir regras simples e objetivas para que o evento ocorra da melhor maneira possível. Vale lembrar que o objetivo, acima de tudo, é diversão e confraternização entre atletas, equipes e apoio.

8.1. INSCRIÇÕES

8.1.1. Para efetivar a inscrição, o atleta deverá:

- Preencher no site no campo correspondente à inscrição;
- Pagar a taxa de inscrição no valor correspondente.
- O atleta deverá portar documento de identificação para retirar o kit;
- A organização se reserva o direito de, a qualquer momento, rejeitar a inscrição de um atleta;

8.1.2. A taxa de inscrição dará direito a:

- Participação no evento;
- Brindes e cortesias, se aplicado ou de interesse do patrocinador ou empresa organizadora;
- Medalha/troféu de finalista
- Outras ofertas de patrocinadores ou de instituições ligadas ao evento.

8.2. REGRAS GERAIS A TODOS OS ATLETAS

8.2.1. Somente poderá ser considerado finalista o atleta que percorrer distância igual ou superior à distância oficial.

8.2.2. Ressaltamos que fica proibido apoio durante o percurso, sendo permitido apenas nos pontos de apoio de **Andrequicé, Morro da Garça, MG 259 e na Fazenda Paulista.**

8.2.3. A presença do apoio no percurso caracteriza desclassificação imediata do atleta.

8.2.4. Todos os atletas terão de estar com o número dorsal visível e legível durante toda a prova. A falta de qualquer um dele resultará em desclassificação.

8.2.5. Os atletas deverão se apresentar 30 (trinta) minutos antes da largada para a chamada geral;

8.2.6. O atleta poderá usar da infraestrutura das cidades, fazendas e demais corredores como suporte, não há problemas;

8.2.7. A largada se encerra após 5 minutos de iniciada a competição;

8.2.8. O atleta deverá se deslocar exclusivamente por sua própria força, pedalando ou empurrando a bicicleta. A assistência elétrica é permitida somente na categoria E-Bike. É proibido ser empurrado, escorado, puxado, rebocado ou carregado, de qualquer forma física ou mecânica, por pessoa ou veículo que não esteja devidamente inscrito no evento.

8.2.9. Nenhum atleta poderá ser substituído por outro atleta durante a competição, independentemente da categoria;

8.2.10. As informações sobre as condições do percurso e trafegabilidade da prova são de responsabilidade dos atletas, qualquer transtorno deve ser visto como dificuldade natural da prova;

8.2.11. O caminho estará todo marcado com setas, sinais luminosos e cal no chão. Caso o atleta se perca, deverá voltar ao caminho pelos próprios meios, não podendo ter apoio para retornar. É de responsabilidade do atleta observar o caminho. A navegação faz parte da prova.

8.2.12. Todos os atletas deverão permitir, caso solicitados, que sejam feitos testes antidroga (urina) antes e depois da prova. Se alguma droga banida pelo COI (Comitê Olímpico Internacional) for detectada, o atleta será desclassificado e será listado, ao lado do seu nome, "DESQUALIFICADO POR DOPING" na listagem final da corrida.

8.2.13. Nenhuma empresa de transmissão de imagens (TV ou Filme) ou qualquer dos seus representantes poderá acompanhar a prova sem a permissão escrita da organização da prova.

8.2.14. Todas as despesas de transporte, hospedagem, alimentação, despesas com seguro e quaisquer outras despesas necessárias ou provenientes antes, durante e depois da corrida, são de inteira responsabilidade dos participantes inscritos, salvo pacotes oferecidos diretamente pela organização, a fim de melhorar a experiência dos atletas.

8.2.15. É dever dos participantes: eximir os organizadores, as prefeituras municipais, os proprietários de terras pelas quais passa a corrida e os patrocinadores de toda responsabilidade por acidentes pessoais; danos e/ou perdas de objetos que possam ocorrer antes, durante ou após sua participação na prova;

8.2.16. A organização reserva-se no direito de interromper a participação do atleta se considerar que a integridade física está em risco.

8.2.17. Todos os custos de evacuação médica ou qualquer outro tipo de emergência correrão por conta do atleta e sua equipe. A organização da prova não é responsável, em nenhuma instância, por essas despesas. Haverá, para atendimento emergencial aos atletas, um serviço de ambulância de emergência para remoção, e o atendimento médico tanto de emergência como de continuidade será efetuado na REDE PÚBLICA.

8.2.18. A organização se reserva o direito de alterar o percurso sem aviso prévio. A alteração poderá ocorrer antes ou durante o evento. Caso a decisão seja tomada antes da largada, os corredores serão notificados. Caso a decisão seja tomada durante o desenvolvimento da corrida, os participantes serão informados no posto de controle anterior à modificação.

8.2.19. Haverá pontos de controle (PC's) durante o percurso. A não passagem por um PC implica a desclassificação do participante.

8.2.20. Em caso de desistência, o atleta deverá informar à organização da prova a sua desistência, que poderá ser pessoalmente ou por telefone, telefone esse que será fornecido no congresso técnico. Ele deverá informar o nome, número de peito e a razão pela qual o atleta desistiu. O atleta terá 24 horas, após o término da prova, para informar da sua desistência. Caso o atleta não informe da sua desistência e seja feita uma missão para sua procura, ele irá arcar com os custos.

8.2.21. Todas as infrações relacionadas com desonestidade, agressão ou estupidez entre atletas, equipes e staff da corrida, jogar lixo nas estradas e parques, prestar informações erradas à organização ou a outros atletas, atitudes antidesportivas, prejudicar o trabalho da organização, a equipe será punida conforme julgamento da comissão da prova;

8.2.22. Todo o atleta que se sentir prejudicado por alguma razão poderá procurar um STAFF a qualquer momento, e relatar o ocorrido. As reclamações somente serão julgadas se forem por escrito e com provas que comprovem a indisciplina.

8.2.23. No período da noite, entre 18h e 7h, é obrigatório o uso do farol dianteiro e pisca traseiro ou colete refletivo.

8.2.24. Caso o atleta não apresente algum documento da Lista de documentos obrigatórios do CHECK-LIST, ele será impedido de largar. As verificações serão aleatórias.

8.2.25. Caso o regulamento seja traduzido para outros idiomas, e havendo dúvidas relativas à sua interpretação, o texto em português será usado para balizar as decisões.

8.2.26. Casos omissos serão avaliados pela Comissão organizadora.

8.2.27. Qualquer corredor que solicitar os serviços médicos se submetera à sua autoridade, comprometendo-se a aceitar qualquer decisão tomada.

8.2.28. Será considerada a data de 31 de dezembro do ano do evento para a definição de idade na escolha da categoria. Inscrições em categoria errada implicam a desclassificação do atleta.

8.2.29. As dúvidas ou omissões deste regulamento serão dirimidas pela comissão organizadora, não cabendo recursos a essas decisões.

8.2.30. A organização da prova tem a autoridade de, a qualquer momento, cancelar, modificar ou inventar uma nova regra baseada em qualquer imprevisto ou fato singular com o intuito de manter a integridade da prova, bem como a igualdade das regras para todos os atletas. O Diretor da prova tem total autoridade de mudar tudo, apesar das regras e suas interpretações. Todas as pessoas, atletas e membros de equipe, ao participarem da prova, aceitam essas condições integralmente.

8.2.31. Os atletas que não chegarem ao ponto de corte no horário serão desclassificados. Eles serão divulgados anexos.

8.3. PENALIZAÇÕES

8.3.1. HIPÓTESES que ensejam a penalização de DESCLASSIFICAÇÃO:

- Entende-se por desclassificação a retirada IMEDIATA do atleta do evento. Nesse momento será retirada a pulseira. Sendo vedado ao atleta continuar na prova caso o atleta insista em continuar, será de sua inteira responsabilidade.

    - Praticarem manobras desleais com outros atletas;
    - Tiver conduta antidesportiva mesmo não sendo no momento da prova;
    - Atalharem por caminhos não permitidos ou pegar carona;

- Trocar de bicicleta ou atleta não possuir pelo menos um dos números de identificação durante a prova;
- Largar fora da área de sua categoria;
- Desrespeitar membros da organização;
- Tumultuar o trabalho da Organização (desde a inscrição até a premiação);
- Desobedecer à ordem da organização, comissão, médicos ou qualquer outro elemento da organização da prova;
- Não chegar aos pontos de apoio dentro do tempo limite estabelecido;
- Dupla que não pedalar junta, com intervalo superior a 2 minutos entre os atletas;
- Atletas inscritos na categoria DUPLA que não cruzarem juntas a linha de chegada, ou dentro do prazo máximo de 2 minutos de diferença entre eles;

8.3.2. SITUAÇÕES OMISSAS SERÃO JULGADAS PELA COMISSÃO. RECURSO

- Encerrada a prova, os atletas terão um prazo de 6 horas para apresentar recursos, caso julguem necessário. Após esse prazo, a organização se reserva no direito de divulgar seu julgamento junto ao resultado oficial. Somente serão aceitos recursos por escrito e acompanhados de um depósito de R$ 100,00. Caso seja julgado procedente, o depósito será devolvido. Não serão aceitos recursos coletivos.

8.4. ENTREGA DE KIT'S E ITENS OBRIGATÓRIOS

8.4.1. É necessário apresentar documento de identificação com foto do atleta;

8.4.2. Estando tudo conferido, será afixada no braço do atleta uma pulseira, que só poderá ser retirada pela organização nos seguintes casos:

- Ao completar a prova, na linha de chegada;
- Em caso de desistência;
- Desclassificação por não cumprimento de alguma regra.

8.5. CATEGORIAS

8.5.1. Para todos os atletas solo aplicam-se as seguintes condições de categorias:

8.5.1.1. A categoria será de 5 em 5 anos, para homens e mulheres, seguindo o padrão da Confederação Brasileira de Ciclismo (CBC). Havendo atleta na categoria, ela existirá:

Categoria	Idade	Categoria	Idade
Sub-23	18 a 22 anos	**Master B2**	45 a 49 anos
Sub-30	23 a 29 anos	**Master C1**	50 a 54 anos
Master A1	30 a 34 anos	**Master C2**	55 a 59 anos
Master A2	35 a 39 anos	**Master D1**	60 a 64 anos
Master B1	40 a 44 anos	**Master D2**	65 anos ou mais

8.5.1.2. Será considerada a idade do atleta no dia 31 de dezembro do presente ano;

8.5.2. Para duplas e demais categorias promocionais, se aplicam as tabelas abaixo:

8.5.2.1. DUPLAS MASCULINAS E FEMININAS – DIVISÃO POR FAIXA ETÁRIA

- Dupla 1 Soma das idades entre 38 e 58 anos
- Dupla 2 Soma das idades entre 59 e 78 anos
- Dupla 3 Soma das idades acima de 79 anos
- Dupla Mista Mista (1 homem e 1 mulher) – Livre

8.5.2.2. DUPLAS MISTAS

- Formada por 1 homem e 1 mulher
- Não há diferenciação por idade

8.5.2.3. DUPLAS PROMOCIONAIS

- Tandem - Não haverá distinção entre, masculina, feminina ou por idade
- Categorias Mamães – a intenção é prestigiar as mamães que mesmo com todas as adversidades, voltaram aos treinos e estão aqui presentes conosco!
  - Mamães 1 ano Todas as mamães que têm crianças até 1 ano!
  - Mamães 2 anos Todas as mamães que têm crianças até 2 anos!

8.6. PREMIAÇÃO

8.6.1. Não há premiação em dinheiro;
8.6.2. Haverá pódio para categoria, independentemente do número de atletas na categoria;
8.6.3. O pódio será até o terceiro colocados de cada categoria;
8.6.4. Haverá pódio para os três primeiros colocados geral de cada distância;
8.6.5. Atleta que subir no geral, subirá também na categoria;
8.6.6. Todo o atleta que completar a prova dentro do tempo limite receberá:

- Uma medalha de participação;
- Brinde de patrocinadores, caso exista;

8.7. REGULAMENTOS ESPECIFICOS

8.7.1. Todo atleta devera percorrer todo o caminho sozinho, pedalando ou a pé, desde que acompanhado da bicicleta.
8.7.2. É proibido a qualquer atleta ter equipe de apoio própria;
8.7.3. Não será permitida a troca de bicicleta;
8.7.4. É obrigatório bicicletas do tipo Mountain Bike para competições de MTB;
8.7.5. É obrigatório bicicletas do tipo Gravel para competições de GRAVEL;
8.7.6. É obrigatório bicicletas do tipo Elétrica para competições de BIKE ELÉTRICA;
8.7.7. Desclassificação nos seguintes casos:

- Dar ou receber manutenção fora dos pontos oficiais de apoio;
- Atletas que estejam caminhando sem a bicicleta.

Serão seguidos os regulamentos e normas disciplinares da UCI (União Ciclística Internacional), CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) e da FMC (Federação Mineira de Ciclismo). Para mais detalhes, consulte os regulamentos nessas entidades. Somente será declarado campeão Mineiro o atleta devidamente federado junto a Federação Mineira de Ciclismo – FMC.

8.8. CICLISTA RAIZ

O propósito do evento é fazer com que o ciclista possa sentir um pouco do que passam os sertanejos com suas bicicletas no dia a dia, enriquecer sua vivência, e lembrá-los de que a bicicleta serviu e ainda serve como meio de transporte de milhares de pessoas mundo afora, e a quem não tem acesso a outros meios modais de transporte.

Sobre as Bicicletas e a competição:

- Somente bicicletas Barra Circular ou Barra Forte, Ceci ou similares;
- Será obrigatório: freio tipo "espora" ou contrapedal, quadro de ferro e rodas de aço, ou material típico da época.
- Proibido: suspensões, marchas, pedal de encaixe, assim como peças feitas de carbono, assim como qualquer acessório que possa conferir vantagem ao atleta.
- O atleta deverá enviar uma foto da bicicleta para a Comissão organizadora avaliar. A bicicleta poderá ser rejeitada pela organização.
- Não será permitida a troca de bicicleta;
- A bicicleta IRÁ ser vistoriada no momento da retirada do kit;
- O uso do capacete é obrigatório;
- O atleta estará dispensado de usar o uniforme de ciclismo, desde que use uma roupa a caráter de um sertanejo que usa a Bicicleta como meio de transporte;
- Não haverá categorias por idade;
- O atleta terá 23 horas para percorrer a distância da competição;

8.9. OLD BIKES

Esta proposta nasceu com o Juliano Arantes, que se propôs e fez os 300 km da Caminhos de Rosa, em uma bicicleta toda original da década de 80!

A ideia é simples, bicicletas e elementos devem ter sido fabricados no século passado! A diferença do ciclista raiz, é a flexibilidade das bicicletas e acessórios que existiam nas Mountain bikes antigas.

Sobre as Bicicletas e a competição:

- Qualquer bicicleta fabricada no século XX;
- Todo e qualquer equipamento/acessório também deve ter sua fabricação antes do ano 2.000;
- A bicicleta deverá ser apresentada a organização para curadoria, isso poderá acontecer antes, ou depois do evento.

- A não conformidade com a equipe de curadoria, retira o atleta da Old Bikes e automaticamente ele vai para a categoria Geral MTB.
- O uso do capacete é obrigatório;
- O atleta estará dispensado de usar o uniforme de ciclismo;
- Não haverá categorias por idades;
- O atleta deverá seguir os tempos de corte e Informações Gerais das competições de MTB e Gravel.

9. INFORMAÇÕES GERAIS

9.1. Ultramaratona 155 km

- **Data/Horário da largada:** 21 de agosto de 2027 às 13h.
- **Distância oficial: 155 km**
- **Local da largada:** Morro da Garça/MG
- **Chegada:** Paraopeba /MG
- **Categorias: individual e duplas – ver capítulo Categorias**
- **Tempo limite:** 18 HORAS (dezoito horas)
- A organização se compromete a colocar 3 pontos de abastecimento!

9.2. Ultramaratona 300 km

- **Data/Horário da largada:** 21 de agosto de 2027 às 6h
- **Distância:** 307 km
- **Local da largada:** Três Marias/MG
- **Chegada:** Paraopeba /MG
- **Categorias: individual e duplas – ver capítulo Categorias**
- **Tempo limite:** 30 HORAS (Trinta horas)
- A organização se compromete a colocar 7 pontos de abastecimento.
- A prova oferece 1 ponto de apoio com BAG, banheiro e banho (Morro da Garça) – ver capítulo Pontos de Controle e Apoio.

10. PONTOS DE CONTROLE E APOIO

Objetivo dos pontos de apoio:

Os Pontos de Apoio e Controle são parte essencial da experiência Caminhos de Rosa. Eles têm como objetivo **oferecer suporte básico, segurança e referência de tempo e distância**, permitindo que os atletas realizem a prova **sem depender de apoio particular**.

O percurso apresenta **altíssimo grau de dificuldade**, devido a fatores como:

- Temperaturas elevadas, podendo ultrapassar **44°C**;
- Estradas de terra com **grande quantidade de poeira**;
- **Escassez de recursos naturais e água** ao longo do caminho;
- Trechos **remotos e solitários**, com pouquíssima presença humana;
- Longa duração e exigência física extrema.

Esses pontos servem também como **referência de corte**, garantindo o cumprimento dos tempos-limite estabelecidos para cada trecho.

Estrutura dos pontos de apoio

Todos os pontos de apoio contam com **água gelada, frutas, isotônico, doces e paçoca**. Alguns oferecem ainda **Coca-Cola, batata cozida, refeições leves (marmitex, pão com ovo, frango, espaguete)** e outros itens que variam conforme a logística de cada edição. A lista completa dos alimentos e bebidas disponíveis em cada ponto será divulgada **dias antes da prova**.

Atletas com restrições alimentares, por favor, entrem em contato com a organização, para que possamos atendê-los da melhor maneira!

Equipe de apoio no percurso

Durante todo o trajeto, haverá **carros de apoio da organização** posicionados em pontos estratégicos.

Esses veículos **não acompanham individualmente os atletas**, deslocando-se apenas em caso de necessidade, para reduzir o impacto da poeira e preservar o meio ambiente.

Caso o atleta precise de ajuda, o ideal é:

- Seguir até o próximo ponto de apoio; ou
- Aguardar a passagem de um carro da organização (que pode levar até **3 horas** para retornar ao ponto).

Os veículos de apoio possuem **água e alguns alimentos básicos**, mas o atleta deve ser **autossuficiente entre os PCs**, como parte do desafio.

Sacola de apoio – BAG´s

A **Sacola de Apoio**, chamada de "BAG", é um recurso exclusivo e inovador da Caminhos de Rosa.

Ela foi criada para **reduzir o peso que o atleta carrega na primeira metade da prova**, permitindo que ele pedale mais leve e com maior segurança até o ponto de descanso.

Como funciona

- A sacola é **entregue ao atleta na retirada do kit** e deve ser levada consigo no momento da largada.
- O atleta pode montar sua BAG livremente, conforme sua estratégia, incluindo: toalha, roupas limpas, meias, suplementos, itens de iluminação noturna (lanternas, pilhas, baterias) e o que considerar essencial.
- A BAG **não pode ultrapassar 15 litros** e **não deve conter alimentos perecíveis**.
- Ela estará disponível no **Ponto de Controle do Morro da Garça (km 150 da prova)** — onde haverá estrutura para **banho e pequeno descanso**.
- Após o evento, a BAG será devolvida ao atleta **na área de chegada, a partir das 21h do sábado (21/08/2027)**.

Recomendações

- *Os primeiros atletas costumam chegar ao PC do Morro da Garça por volta de **12h30**, e os últimos até **18h00**. Por isso, recomenda-se deixar na BAG **os equipamentos e alimentos necessários para o trecho noturno**, evitando levar peso desnecessário nos primeiros 150 km.*
- *Ela foi criada para reduzir o peso que o atleta carrega nos trechos mais longos e quentes, sem comprometer a segurança. Pelo contrário, ela bem planejada, fornece mais segurança e recurso para o atleta durante um evento autossuficiente!*
- *A BAG é **opcional**, mas fortemente recomendada.*
  *Atenção: **não utilize malas pessoais como bag**, pois elas não acompanham o atleta e não estarão disponíveis no ponto de apoio.*
  *Nas edições anteriores, atletas que deixaram malas comuns acabaram **sem roupas ou itens de troca na chegada**, gerando transtornos.*
- *Em caso de dúvidas, entre em contato com a organização para orientações sobre o uso correto da BAG.*

DEVOLUÇÃO DAS MOCHILAS

- As mochilas serão devolvidas ao atleta na área de chegada, logo após o término da prova.

- Caso o atleta não retire suas(s) BAG(s) no local, ele terá o prazo de **até 7 (sete) dias** corridos após o evento para entrar em contato com a organização e solicitar a devolução.
- A devolução posterior estará sujeita à disponibilidade da mochila e será feita mediante pagamento integral dos custos de envio (frete e embalagem), a cargo do atleta.
- Após esse prazo, a organização se reserva o direito de abrir as mochilas para realizar a limpeza de roupas, descarte de alimentos e resíduos, garantindo a higiene e a conservação dos materiais.
- Itens perecíveis, roupas em mau estado e objetos não reclamados dentro do prazo de 7 dias serão considerados abandonados e poderão ser doados a instituições sociais parceiras da organização, como forma de destinação responsável e solidária.
- A organização não se responsabiliza por itens esquecidos ou eventualmente danificados, desde que a mochila esteja intacta e inviolada no momento da verificação.

Além de servirem como referência de tempo e distância, os PCs são utilizados como **pontos oficiais de corte**, determinados para garantir a **segurança dos atletas e o planejamento logístico da prova**.

Esses tempos-limite são calculados com base em velocidades médias realistas e levam em conta o relevo, o calor e as condições do percurso.
Eles permitem à organização monitorar o avanço dos participantes, dimensionar equipes e assegurar que todos completem a prova dentro de um intervalo seguro.

Local	Distância acumulada	Tempo para percorrer a distância	Velocidade média	Fechamento do PC
1º Distrito de Pedras	km 45,10	3:30	12,9 km/h	21/08/2027 09:30
2º Distrito de Andrequicé	km 86,40	7:00	12,3 km/h	21/08/2027 13:00
3º Distrito de Buritizinho	km 120,80	9:00	13,4 km/h	21/08/2027 15:00
4º Morro da Garça – BAG	km 153,80	12:00	12,8 km/h	21/08/2027 18:00
5º MG-259	km 198,40	17:00	11,7 km/h	21/08/2027 23:00
6º BR-135	km 244,20	21:00	11,6 km/h	22/08/2027 03:00
7º Fazenda Paulista**	km 261,40	24:00	10,9 km/h	22/08/2027 06:00
8º Paraopeba – chegada	km 304,70	30:00	10,2 km/h	22/08/2027 12:00

Tabela 5 - Pontos de apoio e horário de corte da Ultramaratona de 300 km

Local	Distância acumulada	Tempo para percorrer a distância	Velocidade média	Fechamento do PC
1º MG-259	km 44,60	6:00	7,4 km/h	21/08/2027 19:00
2º BR-135	km 90,40	10:00	9,0 km/h	21/08/2027 23:00
3º Fazenda Paulista**	km 107,60	12:00	9,0 km/h	22/08/2027 01:00
4º Paraopeba – chegada	km 150,90	18:00	8,4 km/h	22/08/2027 07:00

Tabela 6 - Pontos de apoio e horário de corte da Ultramaratona de 155 km

Na reunião pré-corrida, será atualizado o que terá nos PC's. Fiquem atentos!

Ressaltamos que caso o atleta não veja marcação depois de 1 km, volte até onde visualizar a marcação e siga pelo caminho correto!

11. PERCURSOS

Aqui tem todas as informações referentes ao percurso, clima, condições das estradas, níveis de dificuldade, e dicas trecho a trecho.

TRECHOS DA PROVA	Distância de cada trecho (km)	COMPETIÇÕES	
		300 km	150 km
Trecho 1 – Fazenda Sirga	45,1	1	
Trecho 2 – Fazenda Tolda	41,3	2	
Trecho 4 – Vereda São José	34,4	3	
Trecho 5 – Morro da Garça	33	4	
Trecho 6 – Riacho das vacas	44,6	5	1
Trecho 7 – Fazenda Dona Etelvina	45,8	6	2
Trecho 8 – Fazenda do Juvenal Papudo	17,2	7	3
Trecho 9 – Morro do Ventania	23,9	8	4
Trecho 10 - Paraopeba	19,4	9	5
Total		304,7 km	150,9 km

Tabela 7 - Trechos que compõem cada percurso da prova . Os números indicam a ordem de cada percurso. Os números expressam a ordem dos percursos para cada distância.

Características dos percursos	300 km	155 km
Ganho altimétrico	3.540 m	2.272 m
Altitude máxima	1.044 m	1.044 m
Altitude mínima	512 m	591 m
Inclinação máxima	8,80%	9,70%
Inclinação mínima	8,80%	9,30%

Tabela 8 - Características altimétricas das ultramaratonas

Dados climáticos:

- Temperatura máx.: 44º C
- Temperatura Mín.: 18º C
- Umidade Relativa do ar: 8%
- Horas de insolação: 13 horas

11.1. PERCURSOS COMENTADOS

Vamos falar de cada trecho, fazer uma correlação com a vida e obra do autor que nos inspirou a criar este caminho.

Relembrando que o trânsito não será parado para o evento.

O percurso tem 96 % acontecendo em estradas de terra, os outros 4%, é uma estrada estadual de baixa circulação de veículos. As estradas se encontram em bom estado de conservação.

Dividimos o percurso em vários trechos, detalhamos cada um, nos mínimos detalhes, para que você possa planejar melhor essa prova. Bons estudos !!!

Resolvemos montar um material diferente, irreverente e prazeroso. Um mapa que, além das informações técnicas, viesse também com um cunho cultural, para que cada um que o leia, quem sabe desperte o interesse em perfazer esse caminho, agora com os olhos de Guimarães Rosa, o Zito, apelido dado pela família.

Como dica para o pessoal, vale o vídeo do Edu Cara de Barro, que podem acessar o QR Code abaixo! Para quem corre e pedala, acho legal também, pois ele é muito didático para qualquer pessoa, ele comenta muito bem sobre o desenvolvimento durante a prova, ritmo, detalhes do percurso, perrengue, e alguns depoimentos, bem legal!

A Ultramaratona passa pelo Caminho da Boiada acompanhada por Rosa em 1952, quase na integra, devido a algumas mudanças que ocorreram no passar dos anos e que impossibilitam seguir o caminho fidedignamente. Mas acredito que seguimos com cerca de 90% dele. Vocês passam em alguns trechos.

Esse caminho foi o único pelo qual Guimarães passou, e há provas de que, realmente, ele esteve ali. Mas sua vida, suas obras ganharam tamanha notoriedade que todos pelo sertão têm algum causo para contar sobre sua passagem pelos mais diversos lugares desse sertão mineiro.

Para fazer o download do arquivo de GPX, recomendamos que acesse o QR Code abaixo, lá você tem todas as rotas atualizadas. Recomendamos que façam seu cadastro no site e sinalizem a rota como favorita, assim, caso ela seja atualizada, você será informado imediatamente sobre a alteração, e terá disponível imediatamente o novo percurso!

Se quiserem mais detalhes, enquanto leem o texto, sugerimos olhar os gráficos no site.

"O senhor... mire, veja: o mais importante e bonito, do mundo, é isto: que as pessoas não estão sempre iguais, ainda não foram terminadas – mas que elas vão sempre mudando. Afinam ou desafinam, verdade maior. É o que a vida me ensinou. Isso que me alegra montão."

João Guimarães Rosa

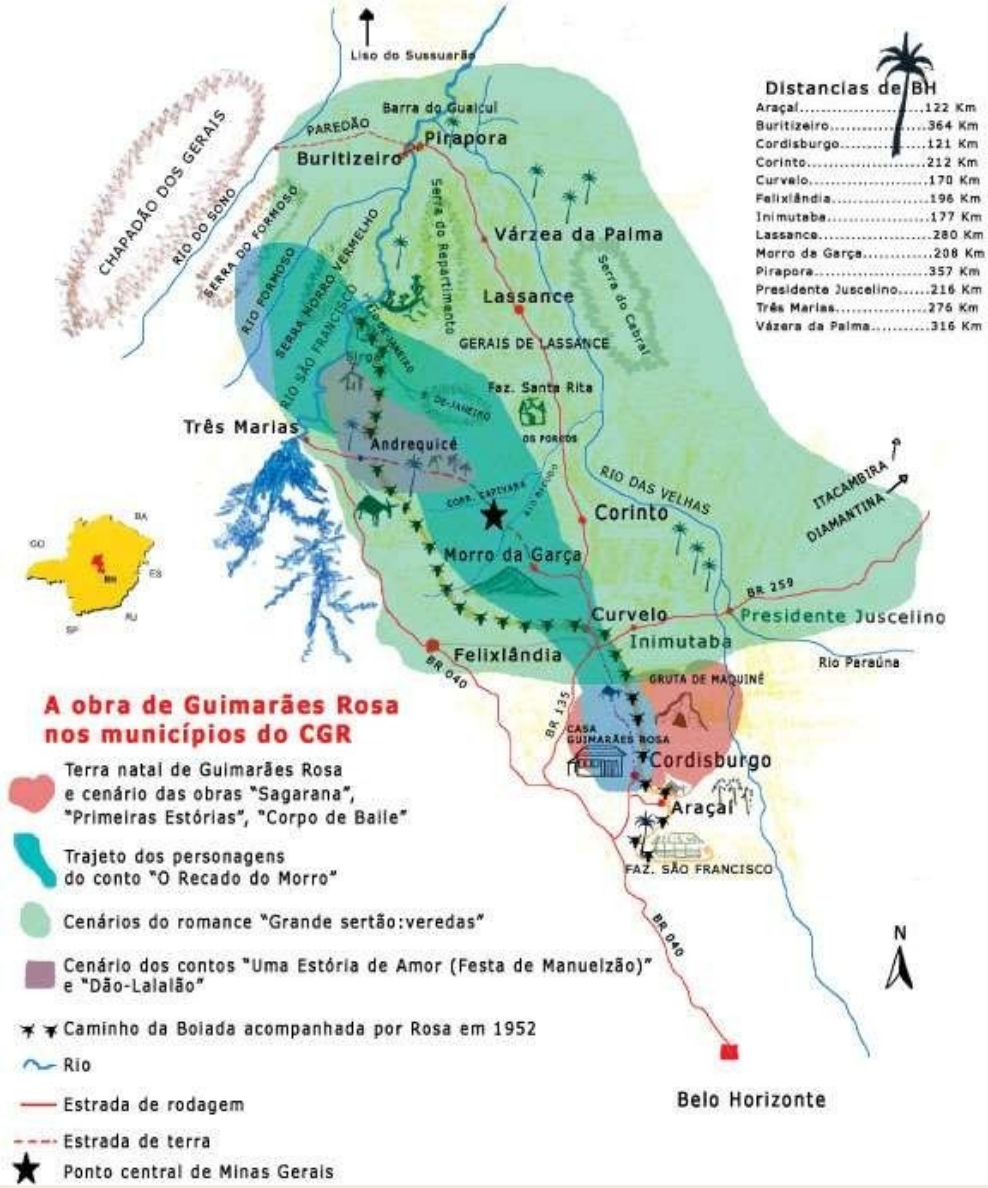


Figura 1 - Mapa ilustrativo do Percurso da Boiada de 1952

Como parte do nosso compromisso de inovar, fechamos uma parceria com o Google Street View e nosso caminho pode ser visto pelo google, com o olhar de um transeunte! Acesse pelo QR Code o mapa já na visão Street View

Trecho 1 – Fazenda Sirga

"(O Zito (João): - Nós não passamos pelo Curral de Pedras. É atalho, mas não tem água o dia inteiro. É uma campina, em cima do espigão. E é um vento... que nunca vi igual quando venta. O gado desgosta: Não gosta "arrupeia" todo..."

João Guimarães Rosa - A Boiada

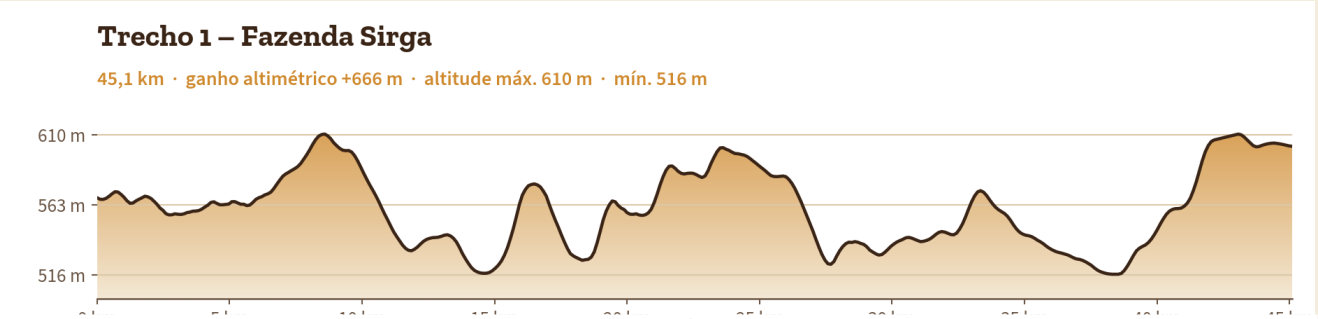


Figura 2 - Mapa altimétrico do Trecho 1

- **Distância do trecho:** 45,1 km
- **Ganho altimétrico:** + 666 metros
- **Inclinação máxima:** + 8,9 %
- **Inclinação mínima:** - 10,3 %
-

Esse trecho tem a primeira metade da prova em estrada de terra larga, cascalhada, e vai margeando o Rio São Francisco. Depois, passa por uma vegetação típica da região a MATA SECA, até a Sirga, sede da antiga Fazenda de onde tudo se originou. Depois, pela antiga igreja que Manuelzão construiu, chegando ao antigo Distrito das Pedras.

É um trecho de muito sobe e desce, a poeira já começa a mostrar a sua cara. Trecho com muitas pedras grandes, devido a muitos ribeirões estarem secos. Apesar de não ter sombra, a prova começa cedo, e estará fresco. É bom ditar o ritmo nesse trecho!

DIFICULDADE:

SOMBRA: ▮▮▮▮▮
ALTIMETRIA: ▮▮▮▮▮-▮
POEIRA:▮-▮▮▮▮

Trecho 2 – Fazenda Tolda

"Neste momento, Manoelzão me chamou: um boi tinha caído morto, lá atrás. Mas não morrera. Tivera um "excesso", sim, mas já se levantava, um tanto perna-dura perna-mole, cambeta. Era um boiote pintado de laranjo em branco, "chitado laranjo". Manuelzão disse nunca ter visto boi ter "excesso" assim.

João Guimarães Rosa - A Boiada

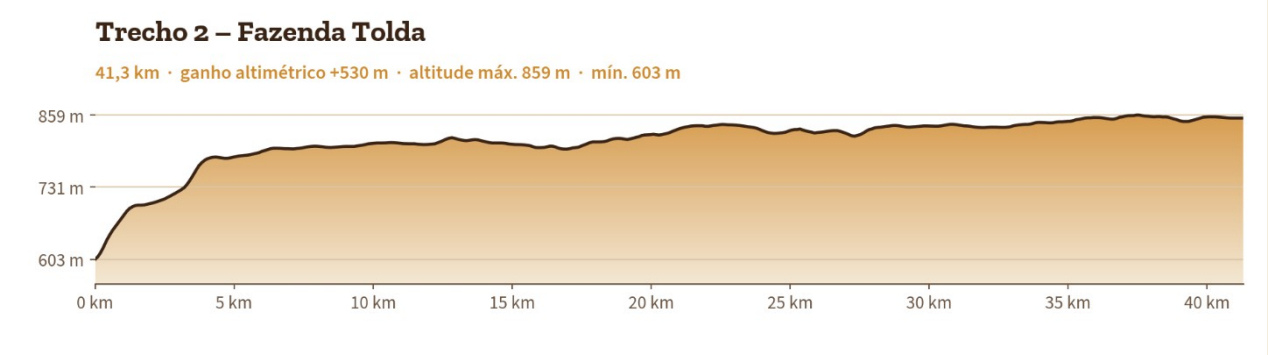


Figura 3 ***- Mapa altimétrico do Trecho 2***

- **Distância do trecho:** 41,3 km
- **Ganho altimétrico**: + 530 metros
- **Inclinação máxima**: + 12,8 %
- **Inclinação mínima**: - 8,3 %

Talvez o trecho mais fácil da prova, e o mais rápido, por ser quase todo ele em florestas da Gerdau, terminando os últimos 5 km em asfalto. A estrada tem muitas costelas e a poeira dá uma aliviada nesse trecho. Trecho basicamente plano e bastante sombreado, talvez o trecho mais fácil da prova.

O mais pesado do trecho são os 10 km iniciais, com uma subida bem relevante e depois segue com bancos de areia! Passado isso, é uma estrada firme, com pouco desnível!

DIFICULDADE:

SOMBRA: [redacted]
ALTIMETRIA: [redacted]
POEIRA: [redacted]

Trecho 4 – Vereda São José

É nesse trecho que irão passar pela Vereda São José. É fácil identificar, é um pequeno córrego, de água corrente, rodeado por buritis, uma espécie de coqueiro nativo. Essa vereda é a que mais chamou a atenção de Guimarães Rosa em 1952. Logo depois, a estrada sobe contornando a vereda um pouco acima.

Passará também à direita da Fazenda Santa Catarina, local da 3ª noite de descanso daquela comitiva.

"12 h. 00 – Vereda (com cursinho d'água, permanente) Vadeável. Vereda do São José. (...)
12 hs. 20' – Costeamos bela larga vereda – a mais bela – com buritis grandes e meninos, verde e amarelo oiros. Nêles o vento zumbe. As folhas altas, erectas, dedeiam. Vários leques, cada um. "Sofrer"- amarelo e preto. Bando deles, nos buritis."

João Guimarães Rosa Trecho de anotações feitas pelo autor, em 1952, que deu origem ao livro A Boiada

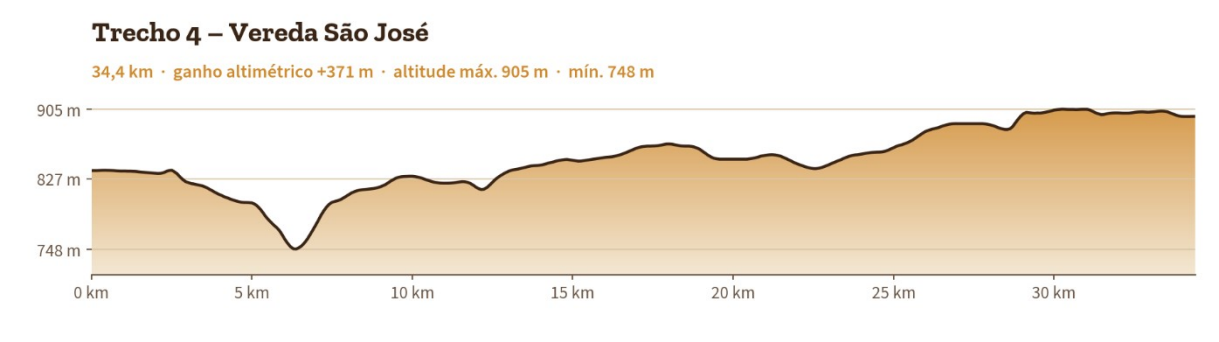


Figura 4 - Mapa altimétrico do Trecho 4

- **Distância do trecho**: 34.4 km
- **Ganho altimétrico:** + 371 metros
- **Inclinação máxima:** + 9%
- **Inclinação mínima:** - 9,4%
-

Esse trecho é marcado pelas estradas com piso de areia e muita poeira. A partir daqui começa o trecho de maior isolamento. O piso de areia deixa o percurso difícil, porém a altimetria ajuda bastante.

Normalmente aqui, o calor pega bastante. É hora de ser precavido!

DIFICULDADE:

SOMBRA: LLLLL
ALTIMETRIA: JJJJ-L
POEIRA:JJ-LLL

Trecho 5 – Morro da Garça – TRECHO MAIS DURO DA PROVA

"Mas nesse entremeio, baixado o lançante, chegavam a um ombroso, sob muralha, e passado ao fresco por um riachinho: eis, eis. Um regato fluifim, que as pedras olham. Mas que mais adiante levava muito sol. Do calcário corroído subia e se desentortava velha Gameleira, imensa como um capão do mato.

Espaçados, no chão, havia cardos, bromélias, urtigas.

Do mundo da Gameleira, vez que outra se ouvia um triço de passarinho."

João Guimarães Rosa Trecho de O recado do Morro, do livro Urubuquaquá no Pinhém (Corpo de Baile)

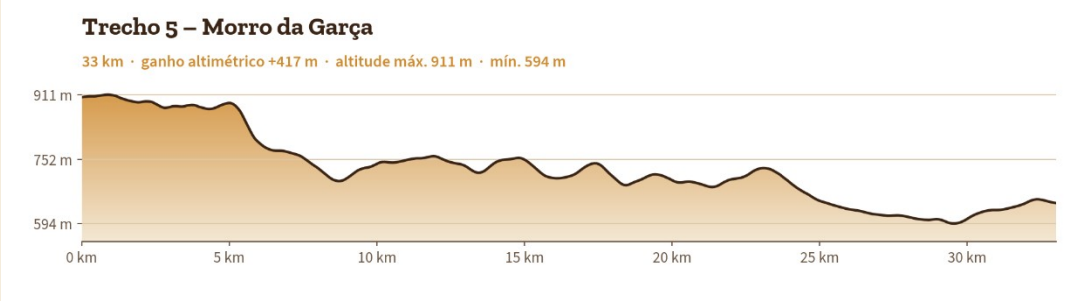


Figura 5 - Mapa altimétrico do Trecho 5

- **Distância do trecho:** 33 km
- **Ganho altimétrico:** + 417 metros
- **Inclinação máxima:** + 9,4 %
- **Inclinação mínima:** - 17,8 %

É um trecho marcado pela predominância de descidas, mas o atleta deve atentar para os buracos que ficam por debaixo da poeira. Em Morro da Garça, será uma das bases do evento, porém é uma cidade muito pequena, portanto, não espere muita coisa além da organização e nossa base!

Apesar da predominância de descida, deve atentar nas subidas, que, com o grande volume de poeira, tornam-se mais duras. E podem esconder armadilhas como pedras e buracos. CUIDADO !!!

Este é o trecho com maior número de lesões da prova, principalmente entre os km 5 e 23 do trecho!

DIFICULDADE:

SOMBRA: LLLLL
ALTIMETRIA: JJJJ-L
POEIRA:JJ-LLL

Trecho 6 – Riacho das vacas

"Vamos pelos altos. À esquerda o Morro da Garça. Belo!"

João Guimarães Rosa - A Boiada

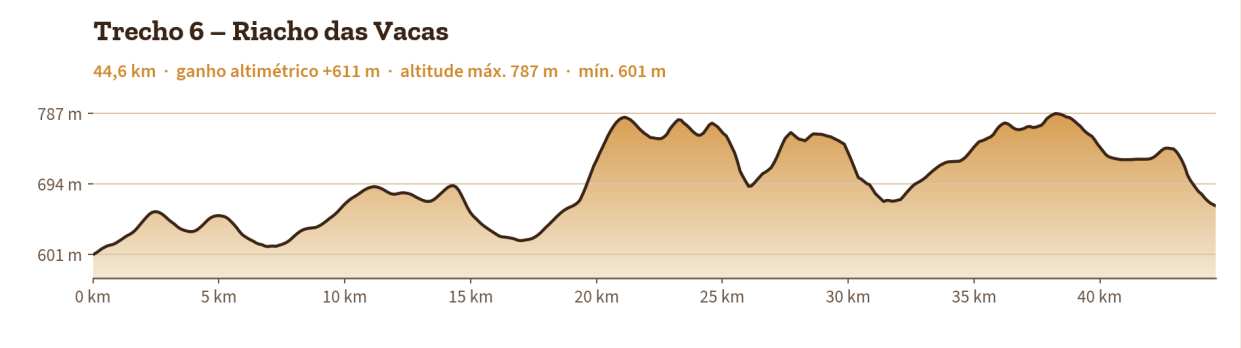


Figura 6 - Mapa altimétrico do Trecho 6

- **Distância do trecho:** 44.6 km
- **Ganho altimétrico:** + 611 metros
- **Inclinação máxima:** + 13,2 %
- **Inclinação mínima:** - 11,9 %

É um trecho marcado pelo sobe e desce constantes, trecho bastante empoeirado, e um dos mais duros da prova, pela subida do km 15,5, e pela distância e isolamento, talvez um dos mais isolados trechos da prova.

Esse trecho também é um dos que mais preserva o visual do sertão mineiro, lindo. O atleta deve atentar para o piso, que pode conter "armadilhas" em virtude do grande volume de poeira. CUIDADO! Ao final do trecho, próximo ao km 40, haverá porteiras, e a trilha passa dentro de um curral.

DIFICULDADE:

SOMBRA: J-LLLL
ALTIMETRIA: J-LLLL
POEIRA:JJ-LLL

Este trecho por ser longo ele parece que nunca chega, prepare-se!

Trecho 7 – Fazenda Dona Etelvina

Nesse trecho, destaca-se a Fazenda Meleiro, local onde passaram uma noite. Atualmente, essa fazenda é de propriedade da Vallourec Mannesman. Abaixo as anotações da caderneta de Guimarães:

"Fazenda do Meleiro: Pai: Sebastião de Campos Cordeiro Valladares, filho: Constantino Cordeiro Valladares (vieram de Pompéu).

Constantino: nasceu um Buriti da Estrada, comarca de Pompéu, fazenda do Chôro (Cachoeira do Chôro). Capitão Lourenço Carvalho Lessa = foi o primeiro dono dessa Fazenda do Meleiro."

João Guimarães Rosa Trecho de anotações feitas pelo autor, em 52, que deu origem ao livro A Boiada



Figura 7 - Mapa altimétrico do Trecho 7

- **Distância do trecho:** 45,8 km
- **Ganho altimétrico**: + 538 metros
- **Inclinação máxima:** + 7,3 %
- **Inclinação mínima:** - 7,4 %

Trecho com muita poeira, e um pouco movimentado na 1ª metade do trecho. Fiquem atentos na sinalização, esse trecho é quase todo por dentro de fazendas de eucaliptos, e aumentam as chances de se perderem. Há muitas bifurcações, fiquem atentos, o cansaço pode deixá-los menos atentos para a marcação, CUIDADO!!!

Há uma porteira próximo ao km 13. Cuidado! Nossa referência é o Núcleo no km 17, é um bar, perto de um grupo escolar, bem grande.

O entroncamento com a BR-135 é muito perigoso, haverá suporte auxiliando a travessia.

DIFICULDADE:

SOMBRA: JJJJ-L
ALTIMETRIA: JJJJ-L
POEIRA:JJ-LLL

Trecho 8 – Fazenda do Juvenal Papudo

"(...) a do Jove, entre o Ribeirão Maquine e o Rio das Pedras – fazenda com espaço de casarão e sobrefartura. (...) Ali no Jove tinha luz-elétrica, o povo escutava radio, se ia dormir mais tardado. E se comia uma ceia bôa: de sopa- de-batatinha com bastante sal, com folha verde de cebola picada, e brôa de milho; depois, leite frio no prato fundo, com queijo em pedacinhos e farinha-de- munho. Cá fora, as estrelas embelezavam, e a lua vinha subindo cedo, já bem: dali a uns três dias, era o dado da lua cheia , conforme se sabe.

(...) o Jove, donde quebra para as boiadas que vêm do Urucuia e do Abaeté..."

João Guimarães Rosa Trecho de O recado do Morro, do livro Urubuquaquá no Pinhém (Corpo de Baile)

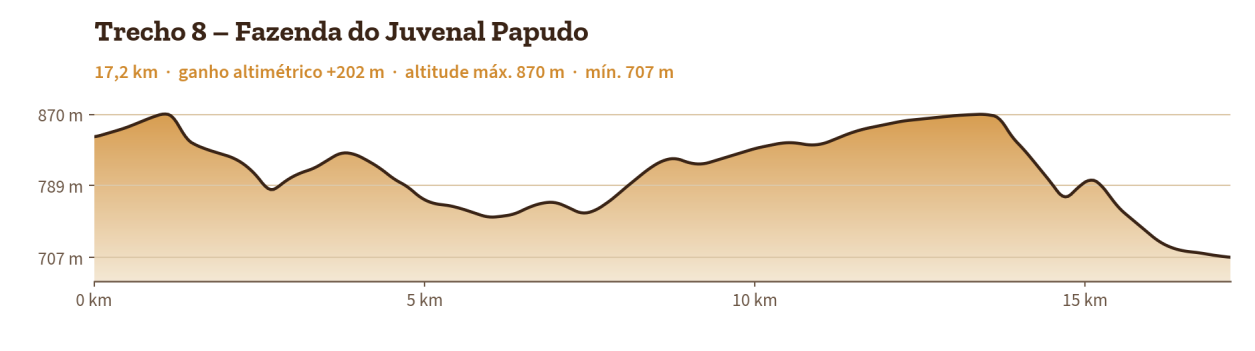


Figura 8 - Mapa altimétrico do Trecho 8

- **Distância do trecho**: 17.2 km
- **Ganho altimétrico:** + 202 metros
- **Inclinação máxima:** + 9,3%
- **Inclinação mínima:** - 17,3 %

Trecho com muita poeira. Na Fazenda Paulista estará o principal ponto de apoio da prova. Lá teremos cama, banhos quentes/frios, comida com fartura.

Talvez o trecho mais fácil da prova, porém bastante cansativo, o cansaço já bateu, e a pedalada não rende mais, e tem-se a sensação de que está mais longe que realmente é!

DIFICULDADE:

SOMBRA: JJ-LLL
ALTIMETRIA: JJJJ-L
POEIRA:J-LLLL

Trecho 9 – Morro do Ventania

Poucos sabem, mas Peter Lund, começou sua busca pela Gruta de Maquiné na Fazenda Porteirinha, próximo ao distrito de Mascarenhas, e agora, podemos compartilhar parte dessa rota na Caminhos de Rosa. A atual rota da

Caminhos de Rosa cruza por várias vezes o antigo caminho de pedras utilizado por Lund em 1834 para descobrir a Gruta. Esperamos que curtam esta jornada épica pelos caminhos de Rosa, de Lund, de Sertanejos

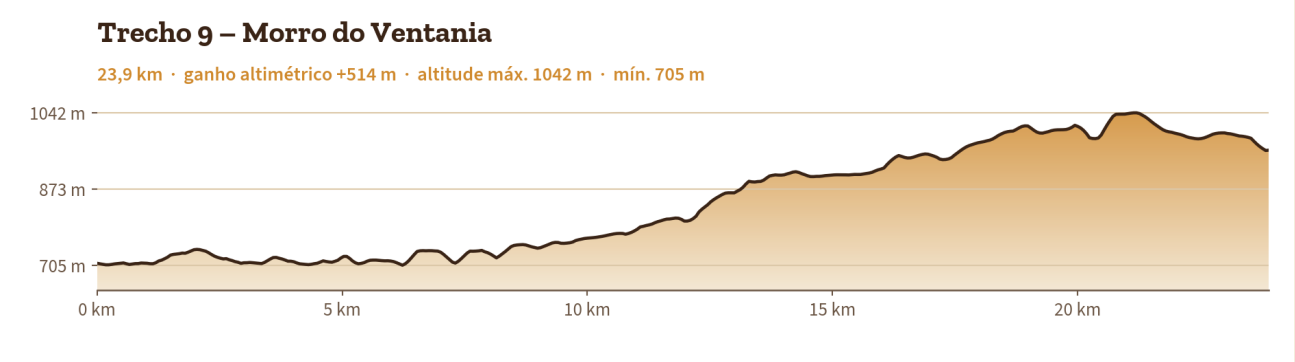


Figura 9 - Mapa altimétrico do Trecho 9

- **Distância do trecho:** 23,9 km
- **Ganho altimétrico:** + 514 metros
- **Inclinação máxima:** + 13,0%
- **Inclinação mínima:** - 9,7 %

Trecho mais duro da prova começa com 12 km planos, após isso, tem- se uma curva de 180º à direita e inicia-se o trecho de subidas fortes. Serão 10 km subindo, muita poeira, vento, e, à noite, baixas temperaturas. Cuidado ao final da subida, a cidade à direita é Paraopeba, é para lá que vamos.

O final do trecho coincide com o final da subida!

DIFICULDADE:

SOMBRA: LLLLL
ALTIMETRIA: LLLLL
POEIRA:LLLL L

Trecho 10 – Paraopeba

Em Dezembro de 1945 o escritor retornou a terra natal depois de longa ausência. Dirigiu-se, inicialmente a Fazenda Três Barras, em Paraopeba, berço da Família Guimarães, então pertencente a seu amigo, Dr. Pedro Barbosa e, depois, a cavalo, rumou para Cordisburgo, onde se hospedou no tradicional Argentina Hotel, mais conhecido, como Hotel da Nhatina.

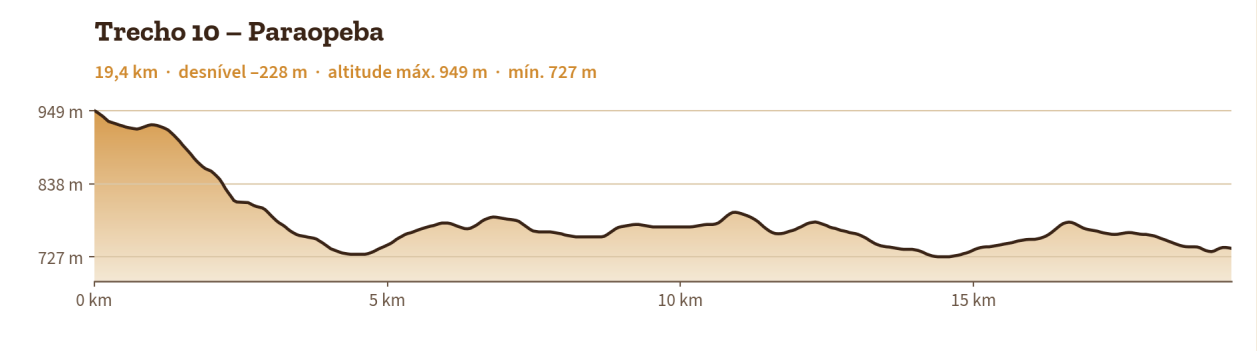


Figura 10 - Mapa altimétrico do Trecho 10

- **Distância do trecho:** 19,4 km
- **Ganho altimétrico:** - 228 metros
- **Inclinação máxima:** + 11,4%
- **Inclinação mínima:** - 13,9 %

Trecho final de todas as competições. Trecho marcado por uma decida, longa e continua, favorece bem corredores e ciclistas, ao final, alterna com falsos planos e descidas até a chegada. Trecho com cascalho, terra vermelha e poeira. Bem arejado e sem perfil técnico.

DIFICULDADE:

SOMBRA: L-JJJJ
ALTIMETRIA: L-JJJJ
POEIRA:LLL-J J

12. MASCOTE



Conseguiram me identificar? Já sabem quem sou eu?

O folclore brasileiro é rico em personagens lendários e eu sou um dos principais, sabe, daqueles do tipo famoso. Eu sou baixinho, dos pés virados do avesso, tenho o cabelo vermelho, parecido com fogo. E não é porque sou metido não, mas sou forte, muito forte, e digo mais, quero ver me pegar, está para nascer um sujeito que me acompanha numa corrida - Aiai!!!

Minha função é proteger as árvores, plantas e animais das florestas. Fico de olho aberto com os caçadores, lenhadores e pessoas que destroem as matas de forma predatória. Mas acho que vocês não vieram aqui no sertão para isso, não é?

Mas não se enganem comigo, não sou tão bonzinho assim, para assustar os caçadores e lenhadores, emito sons e assovios agudos, também crio imagens ilusórias e assustadoras para espantar os "inimigos das florestas", mas já soube que vocês passam por essas coisas sozinhos, isso é coisa de louco, hein?! Dificilmente irão me ver, pois meus pés virados para trás servem para despistar os perseguidores e curiosos, deixando pegadas e rastros falsos pelas matas. Nem vou falar da minha velocidade, é surpreendente, sendo quase impossível um ser humano me alcançar em uma corrida.

Alguns contadores de lendas falam que adoro pregar peças naqueles que entram na floresta. Por meio de encantamentos e ilusões, deixo o visitante atordoado e perdido, sem saber o caminho de volta, fico observando e seguindo a pessoa, divertindo-me com o feito. Mas não se preocupem ouvi dizer que vocês vêm para o bem, e isso é bom, precisamos dessas pessoas no sertão. Espero que, ao verem como ele anda, ajudem a conscientizar no uso racional de nossos recursos, se vocês não sabem Guimarães Rosa era um grande observador de pássaros, se encantava com o voo deles, quanta saudade dele!!!

A Caminhos de Rosa me pediu uma ajuda, e vou ajudar eles a cuidarem de vocês durante a prova, não quero que se percam, nem que se machuquem, pode ser até que eu apareça pela noite para dar um oi, ou mesmo deixar umas pegadas, vai que alguém duvide que eu exista, mas cuidado!!! – se aprontarem, podem ficar sem os tênis – hehehehe.

Curupira

13. MANUAL ÉTICO

13.1. Entrar no carro, e se movimentar dentro dele, infringe uma clara regra do regulamento. O atleta assim como sua equipe de apoio que, comprovadamente, forem pegos serão banidos do evento e proibidos, por tempo indeterminado, de participar novamente, sob qualquer circunstância, seja como atleta ou apoio novamente. Caso ocorra de voltar, o atleta em questão será informado do ocorrido.

13.2. Sabemos que há atletas que vão para buscar títulos, e outros, apenas para superação pessoal, isso sempre será levado em conta na hora de avaliar casos omissos. Mas lembramos de que as regras estão aí para garantir a todos os atletas as mesmas condições de disputa. E elas devem ser rigorosamente cumpridas, mesmo que os objetivos dos atletas sejam distintos. Por via das dúvidas, evite situações de risco, como empurrar o atleta, carregá-lo.

13.3. Importante! Entrar no carro, ser puxado, carregado e ser rebocado pela Bike, enfim, descumprir o propósito do evento que é se deslocar de qualquer forma que não seja usando sua própria força motora, independentemente se for 5 metros, 500 metros, 30 km, o atleta será banido do evento. Nesse ato, o que importa não é a distância, mas o ato de sobrepor um desejo pessoal de tirar vantagem sobre outros atletas.

Se nos pedissem para escrever o regulamento em um parágrafo seria assim:

O atleta deve percorrer todo o caminho, conquistar cada passo, sozinho. Auxiliá-lo, de alguma forma, a facilitar seu deslocamento, seja empurrando, seja carregando, ou dando carona em carro ou bicicleta, seja de qualquer maneira, além de ser uma grave infração, tira – do atleta – a glória, diante de outros atletas que fizeram o mesmo desafio sob condições distintas de igualdade. Além do mais, vivemos, no país, uma grande discussão sobre valores morais e éticos. Comece você, fazendo a diferença.

"O que você faz, faz o mundo."

Autor desconhecido

TERMO DE ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE CIVIL

Eu tenho conhecimento de que esse evento esportivo é um teste de extrema dificuldade física e mental e que potencialmente pode causar a minha morte ou provocar seriíssimas lesões e perdas materiais para mim. Os riscos incluem mas não estão limitados aos riscos listados aqui, provocados pela topografia, animais domésticos, animais selvagens, insetos transmissores de doenças tais como febre amarela, dengue, malária outras doenças transmissíveis, temperatura atmosférica, falta de condições para fazer a prova, desidratação, equipamento inadequado, acidente de transito, atropelamento, ações de outras pessoas, tais como, mas não limitadas aos tipos listados aqui, desconhecidos, participantes, voluntários, atletas, treinadores, visitantes, ajudantes, jornalistas, produtores de eventos e estranhos ao evento. Eu abaixo assinado assumo todos os riscos e todas as consequências de todos e quais quer danos ou prejuízos que venham a acontecer comigo.

Eu certifico que estou físico e mentalmente sadio, pronto e treinado para participar desse evento e que se eu me submeter hoje a um exame físico e mental realizado por um médico e um preparador físico, serei considerado mental e fisicamente sadio, bem como em condições físicas de participar do evento. Eu autorizo a receber tratamento médico necessário caso seja necessário em caso de acidente ou enfermidade comigo. Eu entendo que todos os custos dos tratamentos que venha a receber correrão por minha conta. Eu declaro que sou responsável pelos meus atos e que os meus familiares, parentes e herdeiros também concordam com os termos desse contrato e A) isentam de todo e qualquer tipo de responsabilidade as seguintes pessoas e instituições: Caminhos de Rosa Ltda, e seus representantes legais, bem como seus diretores e seus empregados e expressamente a Caminhos de Rosa Ltda, André Luis, as prefeituras dos municípios por onde o evento passa; (B) isentam de toda e qualquer responsabilidades as entidades e as pessoas listadas acima por qualquer ação movida por terceiros diretamente ligados ao evento ou a terceiros ou instituições não ligadas ao evento, por qualquer ato praticado por mim, ou prejuízo moral ou físico a mim causado ou por mim causado.

Eu li e entendi e concordo com todos os termos listados aqui bem como com as regras, regulamentos e instruções do evento.

Eu declaro que todos os veículos motorizados que forem utilizados por mim ou meus representantes, estão cobertos e segurados dentro das leis do Brasil e que a Organização da prova não poderá ser responsabilizada por nenhum dano ocorrido nem por eventuais quebras, avarias ou atolamentos que venham ocorrer durante a prova.

Eu concordo que este termo de Isenção de responsabilidade seja utilizado pelos organizadores do evento para se defender contra toda e qualquer ação que seja feita contra a organização da prova sob qualquer circunstância.

Eu compreendo que esse termo de isenção de responsabilidade foi feito para cobrir as ações previsíveis, mas concordo que outras não previstas nesse termo estarão cobertas. Eu compreendo que esse termo foi feito com boa fé e dentro das formas legais e que em nenhum momento esse termo teve ou terá a intenção de me prejudicar ou causar danos propositais ou não a minha pessoa.

Eu li e compreendi todos os termos desse documento e que concordo com todos eles listados aqui.

TERMO DE LIBERAÇÃO DE IMAGEM E DADOS

Eu e todos os integrantes da minha equipe inscrita, abaixo descriminados e nomeados individualmente, aceitam incondicionalmente serem divulgados através de fotos, filmes e entrevistas em veiculações em rádios, jornais, revistas, televisão e demais mídias para fins informativos, promocionais, publicitários ou quaisquer outros tipos de divulgação pertinentes a competição Caminhos de Rosa, ou demais eventos organizados pela empresa Caminhos de Rosa Ltda, em qualquer outro tempo e formato sem acarretar ônus ao organizador, patrocinadores, apoiadores, promotores ou aos próprios meios de veiculação.

Eu compreendo que durante todo o evento eu posso ser fotografado filmado ou ter minha imagem transmitida ao vivo, e que autorizo a utilização da minha imagem e do meu nome ou qualquer instrumento relacionado a minha pessoa, pelos diretores da prova bem como as entidades de mídia, desde que a utilização seja legitima e compatível com a atividade esportiva.

Ficam os integrantes das equipes inscritas incumbidos de instruírem esta disposição aos seus, eximindo o organizador de custos para tal fim e de responsabilidade futura pelo descumprimento desta disposição.

Após ter lido este termo de liberação do uso de imagem e tendo compreendido seus termos, entendo que estou desistindo de direitos substanciais através de sua assinatura, a qual faço livre e voluntariamente, sem qualquer coerção, na presença de duas testemunhas instrumentárias.

TERMO DE ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE MÉDICA

1- Declaro estar em boa forma física, e treinado apropriadamente para esta Prova;

2- Atesto que estou apto a participar deste Evento, sou maior de idade e/ou responsável legal pelo menor inscrito e responsável por meus atos;

3- Declaro que disputo este Evento de livre e espontânea vontade e que isento de quaisquer responsabilidades os Organizadores e toda Equipe Médica, e demais envolvidos na realização do Evento;

4- Autorizo por meio desta, o atendimento médico da Equipe Médica Oficial da Prova;

5- Entendo também que todo material e equipamento necessário para o meu desenvolvimento nesta prova são de minha responsabilidade;

6- Comprometo-me a seguir atentamente as orientações dos organizadores e da equipe médica, aumentando assim a minha segurança durante todo o Evento;

7- Estou ciente que há riscos de acidentes graves durante esta competição. Declaro assumir por minha livre e espontânea vontade todos os riscos envolvidos e suas consequências - que incluem a possibilidade de traumas, invalidez, desaparecimento e até morte. Os riscos de acidentes nas atividades envolvidas nesta competição são significativos e envolvem possibilidade de deslocamentos, atropelamentos, luxações, traumas, fraturas, queimaduras, mordidas, picadas de animais, de insetos, contato com plantas venenosas, acidentes, risco de possível paralisia permanente e morte. Apesar das regras especificas, da Equipe Médica, de equipamentos e da disciplina poderem reduzir os perigos inerentes, o risco de sérios danos existe;

8- Declaro também, estar ciente das seguintes regras:

a- Que para participar da Prova, sou possuidor de uma declaração médica (atestado médico) liberando o atleta para a competição (esporte de nível competitivo). A organização poderá requisitar, a qualquer momento, a apresentação deste Atestado Médico, sob pena de desclassificação, caso o documento não seja apresentado. Em caso algum acidente ocorra em decorrência de algum fator médico pré-existente, que poderia ter sido detectado através deste Atestado Médico, isento de toda e qualquer responsabilidade a equipe médica oficial da Caminhos de Rosa, bem como seus integrantes e descendentes, direta ou indiretamente. Considerar-se-á Atestado Médico o documento expedido em papel timbrado, carimbado e assinado por profissional médico da rede pública ou privada, de qualquer especialidade, registrado em Conselho Regional de Medicina (CRM) do seu Estado/País, constando também o nome do candidato, além da identificação legível do emitente e o número de inscrição do CRM, ou o modelo oferecido pela organização.

b- A Organização da Prova oferecerá atendimento médico somente nos pontos indicados neste Termo, atendendo a acidentes leves, ou seja, aqueles em que não seja necessário o atendimento e/ou internação hospitalar.

Os pontos indicados são: (serão apresentados no congresso técnico)

c- A Organização disponibilizará, uma Equipe Médica para pronto-socorro, com o objetivo de atender às primeiras necessidades e encaminhar aos hospitais quando preciso. Esta equipe cuidará apenas dos casos mais "brandos", sendo de responsabilidade do participante encaminhar-se aos hospitais e/ou postos médicos, quando solicitado. A partir deste primeiro atendimento, o participante deverá arcar com todas as outras despesas médicas.

d- Qualquer atleta ou integrante da equipe inscrita que, no decorrer da Prova, necessite de cuidados médicos em hospital, será transportado até o mais próximo caso seja possível. A partir do ingresso de qualquer acidentado no hospital, a equipe médica da organização se exime de qualquer responsabilidade pelo que venha ocorrer. Em virtude da política brasileira de saúde, deverá ser pago, pelo próprio acidentado ou por outro integrante da equipe inscrita, os custos do hospital antes da data da alta do paciente.

e- O número do atleta que receber atendimento será anotado pelo serviço médico, o qual informará a direção da Prova o motivo do atendimento. Uma vez atendido deverá voltar na mesma posição e sentido do momento que se afastou.

f- A Equipe Médica terá autoridade para retirar da competição todo atleta que não esteja mais apto a participar ou que tenha recebido cuidados médicos vitais.

g- A Equipe Médica reserva o direito de decidir se um integrante da equipe inscrita poderá continuar a participar da Prova depois de seu atendimento. Caso a Equipe Médica decida que tal integrante não deverá continuar a participar por risco a sua integridade física e mental, a Equipe Médica deverá convocar o organizador e declarar sua decisão justificando-a tecnicamente.

h- A Equipe Médica da Prova não se responsabilizará, de nenhuma forma, por qualquer atendimento médico e/ou de resgate, efetuado a algum atleta, por pessoal que não seja ou faça parte da Equipe Médica Oficial do Evento.

i- Qualquer integrante da equipe inscrita que se envolva em acidente, que tenha sofrido lesões, ataques ou qualquer outra situação que ameace sua integridade física e mental, deve, obrigatoriamente, apresentar-se à equipe de pronto-socorristas e relatar fidedignamente o que lhe aconteceu.

j- O resgate, quando necessário, dar-se-á caso haja condições favoráveis e que permitam tal operação sem riscos ao atleta e à Equipe de Médica de Resgate. Portanto, declaro estar ciente de que, independentemente de sua gravidade ou urgência, o resgate somente ocorrerá quando for possível, se for possível e se para o eventual socorro não houver ou resultar risco ao atleta e à equipe de resgate.

9- Eu, reconheço e assumo livremente todos os riscos, conhecidos ou não, e assumo total responsabilidade pela minha participação.

10- Eu, por mim mesmo, meus herdeiros, representantes legais e parentes próximos, isento e desobrigo a Organização da Caminhos de Rosa, toda a Equipe Médica, seus colaboradores sob qualquer vínculo, agentes ou empregados, de qualquer responsabilidade legal, com respeito a qualquer e todo dano, invalidez ou morte, que eu possa vir a sofrer.